SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. Tehniskais risinājums

Būvprojekta "SILTUMTĪKLU PĀRBŪVE STARP SILTUMA KAMERĀM K-10-5 UN K-10a-12 (PIE ĒKAS MEIRĀNU IELĀ 8), RĪGĀ EST daļas dokumentācija ir izstrādāta atbilstoši spēkā esošajiem Latvijas Valsts izdotajiem būvniecības Normatīviem (LBN) un Latvijas Valsts standartiem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām. Būvprojekta risinājumi izstrādāja SIA „Citrus Solutions", pamatojoties uz SIA „Tet" tehniskiem noteikumiem, izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, pasūtītāja norādījumiem un izdoto topogrāfisko plānu.

Kopējais sakaru kabeļu trases garums: 40 m
Būvju klasifikācijas kods: 22240101
Būvju grupa: 1. grupa

Risinājumos paredzēts:

- izbūvēt sakaru kabeļu kanalizāciju ar 2 caurulēm d90mm starp esošām SIA Tet akām KA-3038 un KA-3038/1. Darbus veikt saskaņā ar rasējumu EST-02.
- pēc izbūves darbiem veikt ielu segumu atjaunošanu saskaņā ar rasējumu EST-03.

Pārslēgt optisko un vara kabeļus, saskaņā ar shēmu EST-04.

Darbu apjoms un materiālu specifikācijas var tikt koriģētas tīkla izbūves gaitā, saskaņā ar pasūtītāja norādījumiem.

Kabeļu kanalizācijas caurules ieguldīšanas minimālais dziļums (caurules augša, izmantojot atklāto tranšejas rakšanas metodi), ja nav norādīts savādāk:

- 0.8 - 1.0 m: zem gājēju ietves;
- >1.0 m: zem brauktuves.

Rakšanas darbus, esošo sakaru (ieskaitot nedarbojošo kabeļu) kabeļu trases tuvumā (< 1.0 m), veikt bez mehānismu pielietojuma.

Virs caurules ieklāt brīdinājuma lentu 0.4 m dziļumā zem zemes virsmas, bet ne mazāk par 0.2 m virs caurules.

Šķērsojumu vietās ar citām komunikācijām un to tuvumā, zemes darbus veikt bez mehānismu pielietošanas, veikt esošo inženierkomunikāciju kontrolrakumus, precizējot to ieguldīšanas dziļumus un trasi dabā.

Minimālie kabeļu kanalizācijas vertikālie attālumi šķērsojumu vietās (izmantojot atklāto tranšejas rakšanas metodi) no citām komunikācijām:

- 0.20 m no elektronisko sakaru tīkla kabeļiem;
- 0.50 m no AS "Sadales tīkls" kab., Apgaismojuma el.kab., proj. elektroapgādes kab.. Ierobežotos apstākļos vertikālo attālumu ar AS "Sadales tīkls" kabeļiem atļauts samazināt līdz 0.25 m, ja šķērsojuma vietās ar AS "Sadales tīkls" kabeļiem tos papildus aizsargā ar šķeltajām caurulēm – 0.5m attālumā uz katru pusi no šķērsojuma vietas (L=1.0, D110, 750N));
- 0.20 m no Ū, K, LK, ST un G tīklu caurulēm (un to projektējamajiem tīkliem);
- 0.25 m no DR tīklu caurulēm (un to projektējamajiem tīkliem).

Ja šķērsojumos ar citām komunikācijām nav iespējams ievērot minimālo ieguldīšanas dziļumu, tad projektējamo kabeļu kanalizācijas cauruli ieguldīt zem šķērsojamās inženierkomunikācijas, ievērojot minimālo vertikālo attālumu šķērsojuma vietā (atbilstoši Latvijas būvnormatīvām LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums").

Gadījumā ja kabeļu kanalizācijas tīkla izbūves laikā tiek atklātas inženierkomunikācijas, kas nav uzrādītas topogrāfiskajā materiālā, ievērot zemāk norādītos šķērsojumu attālumus.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas.

Pēc darbu pabeigšanas teritoriju sakārtot iepriekšējā stāvoklī. Segumus atjaunot atbilstoši izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, pašvaldības aktuālajiem noteikumiem un atbilstoši "Segumu atjaunošanas plāns" rasējumam.

Pēc būvdarbiem atjaunot segumus saskaņā ar Attīstības pārvaldes inženierbūvju tehnisko noteikumu prasībām, nodrošinot ceļa daļa esošo tranšeju blietēšanu (vertikāli) un iepriekšējā seguma kvalitāti horizontālā virzienā.

2. SIA Tet īpašie nosacījumi

Realizējot SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu vai pārbūvi kabeļu un to gala iekārtu montāžas un pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA "TET" vai SIA "TET" grupas uzņēmumam SIA "Citrus Solutions" , noslēdzot atbilstošu līgumu pirms minēto darbu uzsākšanas.

Pirms jebkādu Projekta būvdarbu uzsākšanas SlA,,Tet" elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā veikt esošā elektronisko sakaru tīkla, tajā skaitā kabeļu kanalizācijas caurulu tehniskā stāvokļa pārbaudi, rezultātus fiksējot kopīgi ar SlA,,TET" tīkla uzraudzības pārstāvjiem parakstītā pārbaudes aktā. Līdzīgu elektronisko sakaru tīkla tehniskā stāvokļa pārbaudi veikt pēc visu vai atsevišķu tehnoloģisko posmu Būvrojekta darbu pabeigšanas.

3 (trīs) dienas pirms darba sākuma izņemt darbu atļauju tīkla aizsargjoslā portālā uzraugi.tet.lv vai klātienē Rīgā, Kleistu ielā 5.

1 (vienu) dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" tīkla uzraudzības un būvniecības dokumentācijas dienesta darbinieku uz veicamo darbu vietu SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla un ar to saistītās infrastruktūras uzrādīšanai.

Pirms Būvobjekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.

Desmit darba dienu laikā pēc elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanas sagatavot un SIA Tet iesniegt veikto darbu izpilddokumentāciju (uz elektronisko adresi tiklainfo@tet.lv) un pieteikt SIA Tet Rīgas tīkla uzraudzības nodaļas pārstāvim veikto pārvietošanas darbu pieņemšanu - nodošanu.

Būvprojekta realizācijas laikā radušos un pēc darbu pabeigšanas parbaudes laikā konstatētos elektronisko sakaru tīkla bojājumus, noverst par Būvrojekta pasūtītāja līdzekļiem.

<u>Izstrādājot būvprojektu un veicot būvniecību ņemt verā SIA TET saskaņojuma nosacījumus</u>:

1. Pārslēdzamais kabelis ir SIA Tet īpašums un tiek ieguldīts SIA Tet kabeļu kanalizācijā.

2. Alternatīva kabeļu un uzmavu tipa izmantošana nav pieļaujama vai ir saskaņojama ar SIA TET pirms montāžas darbiem.
3. Elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas darbu būvuzraudzībai pieaicināt SIA Tet Rīgas līniju inspektoru grupas pārstāvi, tālr. 67054400.
4. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai Tet grupas uzņēmumam SIA "Citrus Solutions". Pārslēgšanas darbu veikšanai pirms elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Kontaktpersona līguma noslēgšanas jautājumos - Citrus Solutions Biznesa Attīstības dienesta administrators, tālr. 67051777.
5. Pirms ar sakaru dīkstāvēm saistīto SIA Tet optisko kabeļu pārvietošanas un pārslēgšanas darbiem paredzēt tajos ieslēgto sakaru pārslēgšanu uz alternatīvām trasēm.
6. Uz alternatīvajām trasēm pārslēdzamo sakaru apjomu un termiņus saskaņot ar SIA Tet iesniedzot pieteikumu (uz elektronisko adresi tiklu.kontrole@tet.lv) ne vēlāk, kā 2 mēnešus pirms optisko kabeļu pārvietošanas un pārslēgšanas darbu uzsākšanas.
7. Pēc projektā paredzēto SIA Tet optisko kabeļu pārvietošanas un pārslēgšanas darbu pabeigšanas uz alternatīvajām trasēm pārslēgtos sakarus pārslēgt uz to iepriekšējām pamata trasēm.
8. Visas ar alternatīvo trašu slēgumu projektēšanas un sakaru pārslēgšanas darbiem saistītās izmaksas segt tīklu pārvietošanas pasūtītājam.
9. Desmit darba dienu laikā pēc elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanas sagatavot un SIA Tet iesniegt veikto darbu izpilddokumentāciju (uz elektronisko adresi tiklainfo@tet.lv) un pieteikt SIA Tet Rīgas līniju inspektoru grupas pārstāvim veikto pārvietošanas darbu pieņemšanu - nodošanu.

3. Vides aizsardzības un darba aizsardzības pasākumi

3.1. Vides aizsardzības pasākumi

Būvdarbus organizē un veic tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbus organizē un veic, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, derīgo augsnes kārtu noņem un nebojātu uzglabā turpmākai izmantošanai.

Zemes darbus veikt bez koku pamatsakņu sistēmas bojāšanas. Vietās, kur kabeļu kanalizācijas būvniecības trase šķērso saglabājamo koku sakņu sistēmu tuvāk par 2.0m no stumbra kokiem ar vainaga diametru līdz 5.0m, un tuvāk par 3.0m no stumbra kokiem ar vainaga diametru lielāku par 5.0m, koka sakņu sistēmu nošķērsot ar caurdures metodi, caurdures dziļums - 1.5m. Ja koku sakņu sistēmu šķērsot ar caurdures metodi nav iespējams, tad ar rokām atrakt koka saknes, nebojājot tās, ielikt plastmasas cauruli un aizbērt.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku,

vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Zemes gabala dabiskā reljefa paaugstināšana vai pazemināšana veicama atbilstoši būvniecības ieceres dokumentācijā noteiktajam, ievērojot teritorijas izmantošanas un apbūves normatīvo aktu prasības.

Būvdarbos izmantojamos būvmateriālus – caurules, akas, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvniecības darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas.

Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus.

Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdzi tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvniecības gaitā radušos cauruļu atgriezumi jāsavāc un jānogādā materiālu novietnē tālākai utilizācijai.

Būvdarbu laikā radušos atkritumus savākt un nodot atkritumu apsaimniekotajam, kuram ir spēkā esoša Valsts vides dienesta izsniegta atkritumu apsaimniekošanas atļauja un kurš atkritumu apsaimniekošanu veic saskaņā ar Ministru kabineta 2021. gada 18. februāra noteikumos Nr.113 ,,Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" noteikto kārtību. Būvniecības laikā ir aizliegta dažādu atkritumu, tai skaitā bīstamo un sadzīves atkritumu, sajaukšana.

Bīstamos atkritumus klasificēt atbilstoši MK noteikumiem Nr.302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus" un jāapsaimnieko atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukuma teritorija, sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

3.2. Darba aizsardzības pasākumi

Galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs ir atbildīgs par darba drošības tehnikas ievērošanu objektā.

Būvdarbu vadītāja pienākumi:

- Darbu veikšana saskaņā ar darbu veikšanas projektu;
- Darba vietu sagatavošana;
- Strādnieku nodrošināšana ar aizsargķiverēm, aizsardzības līdzekļiem un instrumentiem;
- Strādnieku instruktāža pirms darbu uzsākšanas;

- Strādnieku pielaišana pie darba;
- Darbu vadīšana un uzraudzība;
- Darbu pārtraukšana avārijas situācijā;
- Darbu pabeigšana.

Avārijas vai nelaimes gadījumos strādniekiem ir jāziņo darbu vadītājam, nekavējoties ir jāsniedz pirmā palīdzība cietušajam un nepieciešamības gadījumā ir jāizsauc ātrā medicīniskā palīdzība.

Veicot rakšanas darbus uz ielu vai ceļu braucamās daļas, kā arī uz ietvēm, jāparedz nepieciešamie pasākumi transporta līdzekļu un gājēju drošībai (ieverot MK noteikumi 421" Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem"):

- Darbu veikšanas zonu uz ielu vai ceļu braucamās daļas norobežot ar aizsargbarjerām, ceļa zīmēm un brīdinājuma lentām;
- Veicot rakšanas darbus uz ietvēm un tās šķērsojot, paredzēt gājēju drošu un netraucētu kustību, ierīkojot gājēju tiltiņus;
- Jānodrošina piekļūšanu īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā.

Kabeļu kanalizācijas būvniecības darbi jāveic saskaņā ar ieinteresēto saskaņojošo organizāciju saskaņojumu nosacījumiem un tehnisko standartu prasībām, Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus", Darba aizsardzības likumam un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem un instrukcijām.

Pirms darbu sākšanas obligāti jāsaskaņo savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plānā neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem.

Personāla drošības nodrošināšanai elektronisko sakaru tīkla būvniecības un ekspluatācijas laikā būvprojektā paredzēts šķērsojumus ar sakaru kabeļiem, elektrokabeļiem, gāzes vadiem un citām pazemes komunikācijām veikt neizmantojot mehānismus, saskaņā ar rasējumiem.